

DANMARK

PATENT



Nr. 44310.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 6. JULI 1931

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET M. V.

AKTIESELSKABET FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK,
FREDERIKSBERG.

Mælkejungelaag af Aluminium eller andet let Metal.

Patent udstedt den 23. Juni 1931, beskyttet fra den 23. September 1929.

Til de kendte Mælketransportspande, Mælkejungere, af Aluminium, Aluminiumlegeringer eller et andet let Metal maa man nu anvende Laag af fortinnet Staalblik, idet den normalt brugelige Laagform ikke lader sig fremstille af Aluminium, men kun kan fremstilles af Staalblik eller et tilsvarende Materiale, som uden at miste sin Styrke kan loddes og svejdes. Der kendes af fortinnet Staalblik fremstillede Laag, som bestaar af en med Bund forsynet nedadtil aaben, skaalformet Lukkecylander, og ved hvilke Laagets Ydervæg ved Overgangen mellem den cylindriske Flade og Bunden er presset ud til en ringformet Bæreflade eller Bæring, som kan hvile imod Overkanten af Spandens Hals, naar Laaget er anbragt paa Plads i Transportspanden. Som Følge af den nævnte Udbøjning af Materialet til Frembringelse af Bæringen fremkommer der paa Indersiden af Laaget en ringformet Aabning, som forbinder Laagets Indre med Hulheden i Bæringen. Det er nødvendigt at udfylde denne ringformede Aabning ved Paasvejsning af Materiale eller paa anden Maade, idet Laagets Inderside, som kommer i Berøring med Mælken, skal være glat og i det hele saaledes udformet, at den ikke frembyder Mulighed for Opsamling af Urenheder. Laaget afrundes der-

for indvendig ved Overgangen mellem den cylindriske Del af Laaget og Laagets Bund ved Paasvejsning af et Materiale, saaledes at Laaget paa Indersiden kommer til at fremtræde som en jævnt afrundet, nedadtil aaben Skaal. Desuden kendes Laag af Staalblik, ved hvilke Lukkekravens to Vægge er dannet i Fortsættelse af hinanden, saaledes at der ikke findes nogen Sammenføjning forneden.

Den foreliggende Opfindelse angaar et af Aluminium, Aluminiumlegeringer eller et andet let Metal fremstillet Laag af omtrent samme Form som de kendte Laag af Staalblik, idet det bestaar af en Dækplade og en dermed forbundet i eet Stykke værende Underpart med dobbeltvægget Lukkering og Lukkeplade. Laaget ifølge Opfindelsen er hovedsagelig karakteriseret ved, at Lukkeringen eller Lukkekraven forbinder den i og for sig kendte Anordning, at dens to Vægge er helt eller saa godt som lodretstillede og ligger meget tæt op til hinanden, med den fra Lukkekraver af anden Art kendte Anordning, at dens to Vægge forneden danner Fortsættelse af hinanden. Endvidere er Laaget ifølge Opfindelsen karakteriseret ved, at Laagets Dækplade ligger tæt an mod Underpartens Kant og har sin ringformede Yderkant bøjet tætsluttende om en udadvendende Flig eller

Ringkant paa Underpartens Ydervæg, ved hvilken Anordning Laagets paa Transportspandens Hals hvilende Bæring dannes.

I Stedet for at bøje Dækpladens Yderkant om en ringformet Flig paa Underpartens Ydervæg kan man ogsaa bøje denne Ydervægs Kant om Dækpladens ringformede Kant.

Tegningen viser et lodret Tværnit gennem en Udførelsesform for det her omhandlede Laag.

Laaget bestaar af en nedadtil aaben, skaalformet Lukkecylinder, hvis Bund danner Laagets Lukkeplade 1. Denne bestaar af Aluminium eller et andet let Materiale og fortsætter sig gennem en jævnt afrundet Overgang i en nedadrettet indre, ligeledes af Aluminium eller et lignende Materiale bestaaende, Lukkekrave 2. Denne fortsætter sig igen ved den nederste Kant i en opadrettet, ligeledes af Aluminium eller lignende bestaaende, udvendig Lukkekrave 3, som ligger tæt op til eller i ringe Afstand fra Lukkekraven 2. Eventuelt kan der i Mellemrummet mellem Lukkekraverne 2 og 3 være indlejret eet eller flere Udfyldningsstykker, f. Eks. et varmeisolerende Materiale. I den paa Tegningen viste Udførelsesform har Lukkekraverne 2 og 3 samme Højde, men dette behøver ikke at være Tilfældet, idet Lukkekraven 3 kan have mindre eller større Højde end Lukkekraven 2. Den øverste Del af Lukkekraven 3 tjener til at fastholde de andre til Laaget hørende Dele, f. Eks. en med en Hank 4 forsynet Dækplade 5. Normalt udformer man den øverste Del af Lukkekraven 3 som en udadrettet ringformet Flig 6, som ligger i Højde med Overgangen mellem Lukkepladen 1 og den indre Lukkekrave 2. Dækpladen 5 oppresses saaledes, at dens Underside ligger tæt an mod Laagets Underpart ved eller i Nærheden af Kanten paa Lukkepladen 1. Dækpladen 5 kan være trykket noget nedad paa det Sted, hvor de to Vægge 2 og 3 i den dobbeltvæggede Lukkekrave bøjer bort fra hinanden. Normalt ligger Undersiden af Dækpladen 5 helt an mod og støtter Oversiden af Lukkepladen 1, men der kan ogsaa mellem disse Plader være indlagt Udfyldningsstykker, f. Eks. et varmeisolerende Materiale. Den yderste Rang paa Dækpladen 5 benyttes sammen med den ovenfor nævnte Nedtrykning af Dækpladens Kant til at befæste Dækpladen til det skaalformede Laag 1, 2, 3, idet den ringformede Kant 7 paa Dækpladen 5 bøjes rundt om Over-, Yder- og Undersiden af den udadragende ringformede Flig 6 paa Lukkekraven 3, saaledes at Fligen 6 med Tilnærmelse omslutes paa alle fire Sider af Ringkanten 7 paa Dækpladen. Samlingen mellem det skaalformede Lukke 1, 2, 3 og Dækpladen eller Hanken

kan udformes paa anden Maade end vist paa Tegningen. F. Eks. kan den øverste Kant af Lukkekraven 3 bøjes rundt om en udadragende Kant paa Dækpladen 5. Hanken 4 forenes normalt med Dækpladen 5 ved Nitter 8 eller andre tilsvarende gennemgaaende Samlemidler.

Samlingen mellem Lukkekraven 3 og Dækpladen eller Hanken udføres hensigtsmæssigt saaledes, at Samlingen kommer til at danne et ringformet Fremspring paa Ydersiden af Lukkekraven 3, og det nævnte ringformede Fremspring tjener til Anlæg mod Overkanten af Spandens Hals.

For at undgaa de ellers i Laagets cylindriske Sidevæg værende Afluftningshuller indpreser man i Ydersiden af den udvendige Lukkekrave 3 et Antal, normalt lodretstillede, Luftkanaler 9, som strækker sig et Stykke op paa Lukkekraven 3, og som naar helt ned til Lukkekravens nederste Kant.

Patentkrav.

1. Mælkejungelaag af Aluminium eller et andet let Materiale og af den Art, som bestaar af en Dækplade og en dermed forbunden i eet Stykke værende Underpart med dobbeltvægget Lukkering eller Lukkekrave, karakteriseret ved, at Lukkeringen eller Lukkekraven 2, 3 med den i og for sig kendte Anordning, at dens to Vægge er helt eller saa godt som lodretstillede og ligger meget tæt op til eller kun i ringe Afstand fra hinanden, forener den fra Lukkekraver af anden Art kendte Anordning, at dens to Vægge fortsætter hinanden indbyrdes, saaledes at der ikke findes nogen Sammenføjning fornedet.

2. Mælkejungelaag som det i Krav 1 angivne, karakteriseret ved, at Dækpladen 5 ligger tæt an mod Oversiden af Underparten ved eller i Nærheden af Kanten paa Underpartens Lukkeplade 1, samtidig med at Yderkanterne af Dækpladen 5 og Underparten 1, 2, 3 er tæt sammenholdt indbyrdes, f. Eks. ved at den yderste Ringkant 7 paa Dækpladen er bøjet rundt om en udadragende ringformet Flig 6 paa Underparten.

3. Mælkejungelaag som det i Krav 1 og 2 angivne, karakteriseret ved, at Dækpladen 5 er trykket noget nedad paa det Sted, hvor de to Vægge 2 og 3 i den dobbeltvæggede Lukkekrave bøjer bort fra hinanden, hvorhos den yderste Ringkant 7 paa Dækpladen er bøjet rundt om saavel Over-, Yder- som Undersiden af den udadragende Flig 6 paa Underparten, saaledes at Fligen 6 med Tilnærmelse omslutes paa alle fire Sider af Ringkanten 7 paa Dækpladen.

Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 44310

